

## Wir graben wie die Maulwürfe. Seit 1930.



### Unterirdische Rohrvortriebe

Wo bestehende Verkehrsadern oder Hindernisse nicht tangiert werden sollen, kommt grabenloses Bauen zum Zug, sei es für Leitungserneuerungen oder neue Infrastrukturbauten. Dies ist vor allem bei Unterquerungen von Bahnlinien oder Autobahnen gefragt, aber auch in städtischem Gebiet, wo Verkehrsbehinderungen und Bauimmissionen durch Tagbaustellen nicht erwünscht sind.

### Das Greuter Leistungsangebot

Unser Leistungsangebot umfasst unterirdische Pressvortriebe mit Stahl- und Stahlbetonrohren sowie gerammte Rohrvortriebe für kleinere Durchmesser und kürzere Vortriebsstrecken. Pressvortriebe können über grössere Strecken zielgenau ausgeführt werden und erzeugen keine Immissionen, während Rammvortriebe Abweichungen durch Hindernisse oder geologische Schichtungen erfahren können und Lärmimmissionen erzeugen.



*oben: Unterirdische Rohrvortriebe (Press- und Rammvortriebe) sind zwar nicht immer kostengünstiger als herkömmliche Grabarbeiten, jedoch mit Sicherheit immissionsärmer und für staugeplagte Automobilisten und Anwohner eine Erleichterung.*

*unten: Installationsplatz für Pressvortrieb; Baustelle Zizers.*



*oben: Ansicht durch gepressten Rohrstrang; mit Lasersteuerung wird eine cm-genaue Zielgenauigkeit erreicht. Das ausgebaute Erdmaterial wird mittels Schienenfahrzeugen in die Pressgrube zurückbefördert.*

*Ansicht in die Vortriebsabbaumaschine; dank ausgeklügelter Technik und bewährten Eigenbauten garantieren wir für erfolgreiche Vortriebsarbeiten.*

*unten:  
Zielgenaues Austreten des Vortriebsschildes in der Zielgrube; Bauobjekt Zürich-Kreuzplatz.*

[www.greuterag.ch](http://www.greuterag.ch)