



GREUTER AG

Ing. Greuter AG / Greuter Grundbau AG
Langmattstrasse 8, CH-8182 Hochfelden
Telefon 044 863 40 70, Telefax 044 863 40 99
info@greuterag.ch, www.greuterag.ch

Tunnelsanierungen

**Know-how schafft Vertrauen.
Seit 1930.**

Die modernen Greuter-Bahnwagen; mit dem ganzen Equipment immer gleich vor Ort.



Die Firma Greuter verfügt über grosse Erfahrung im Bereich Tunnelsanierung.

Die Mitarbeiter werden optimal ausgebildet

Das Personal wird permanent durch professionelle Schulung auf den neusten Stand ausgebildet. So hat fast die Hälfte der Mitarbeiter eine Ausbildung zum Sicherheitschef SBB durchlaufen, welche periodisch aufgefrischt wird. Zahlreiche Mitarbeiter sind als Begleiter für Bauzüge ausgebildet; andere als Lokführer.

Greuter Bauzüge: Sicherheit geht vor

Mit einem leistungsfähigen und den hohen Sicherheitsanforderungen der Bahnen genügenden Maschinen- und Gerätepark können sämtliche Instandsetzungsarbeiten in ein- und mehrspurigen Bahntunnels ausgeführt werden; auch unter Betrieb. Die Spezialgerätschaft wird von uns auf Bahnwagen aufgebaut und gewartet. Das schafft Sicherheit und Vertrauen.

Das umfassende Leistungsangebot

Das Greuter Leistungsangebot ist sehr umfassend. Von Reinigungsarbeiten mittels Sandstrahlen und Hochdruckwasserstrahlen über Fugensanierungen, verschiedensten Abdichtungen mit Spritzbetonschalen, Konsolidierungen und Sicherungen mit Injektionen und Ankern, Profilerweiterungen mit Mehrblatt- und Flächenfräsen sowie verschiedensten Systemen von Wasserableitungen. Im Zuge von Selbstrettungsmassnahmen werden die Montage von Handläufen und Beschilderungen, der Ausbau oder die Erweiterung von Nischen, ausgeführt sowie Gehwege erstellt. Das sind Leistungen, die überzeugen.



oben: Führerstand Mehrblattfräse

unten: Kombinierte Fugensanierung mit Wasserableitungen



Detail Wasserfassungen am Gewölbe



Spezialkonstruktion Hebebühne mit Schutzwand im Doppelspureinsatz.



oben: Spezialkonstruktion Mehrblattfräse für Profilerweiterungen



unten: Spezialkonstruktion Hebebühne mit stirnseitigen Abschottungen, kombinierter Belüftung und Spritzbetonsilo